

24か月定期点検整備記録簿

分解整備記録簿

該当 なし	／	異常 なし	✓	交換	×	締付	T	清掃	C
調整	A	修理	△	分解	○	給油	L	省略	P

点検の結果及び(分解)整備の概要

- ☐ は12か月5000km以下、
☐ は24か月10000km以下の走行距離によって省略
 できる項目
 (ただし、前回省略している場合は除く)

■エンジン・ルーム点検

- ☐ パワー・ステアリング・ベルトの緩み、損傷
☐ パワー・ステアリングのオイルの油漏れ
☐ パワー・ステアリングのオイルの油量
☐ パワー・ステアリングの取付けの緩み
☒ スパーク・プラグの状態
 点火時期
☐ ディストリビュータのキャップの状態
☐ バッテリーのターミナル部の緩み、腐食
☐ 電気配線の接続部の緩み、損傷
☐ 排気ガスの色
☐ CO、HCの濃度
☒ エア・クリーナー・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
☐ 燃料漏れ
☐ ファン・ベルトの緩み、損傷
☐ 冷却水の漏れ
☐ メーター・バルブの状態
☐ ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
☐ 燃料蒸発ガス排出抑制装置の配管等の損傷
☐ チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
☐ 燃料蒸発ガス排出抑制装置のチェック・バルブの機能
☐ 触媒等の排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
☐ 二次空気供給装置の機能
☐ 排気ガス再循環装置の機能
☐ 減速時排気ガス減少装置の機能
☐ 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■室内点検

- ☐ ハンドルの操作員合
☐ ハンドルの遊び、がた
☐ ブレーキ・ペダルの遊び
☐ ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
☐ ブレーキのきき具合
☐ パーキング・ブレーキのきき具合
☐ パーキング・ブレーキ・レバー (ペダル)
 の引きしろ (踏みしろ)
☐ クラッチ・ペダルの遊び
☐ クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間

■足廻り点検

- ☐ ホイール・アライメント
☐ ブレーキのマスター・シリンダの機能、摩耗、損傷
☐ ブレーキのホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
☐ ブレーキのディスク・キャリパの機能、摩耗、損傷
☐ ブレーキのマスター・シリンダの液漏れ
☐ ブレーキのホイール・シリンダの液漏れ
☐ ブレーキのディスク・キャリパの液漏れ
☐ ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間
☐ ブレーキ・シューの揺動部分、ライニングの摩耗
☐ ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
☐ ブレーキ・ディスクとパッドとのすき間
☐ ブレーキ・パッドの摩耗
☐ ブレーキ・ディスクの摩耗、損傷
☐ タイヤの空気圧
☐ タイヤの亀裂、損傷
☐ タイヤの溝の深さ、異状な摩耗
☐ スペア・タイヤの空気圧
☐ ホイールのボルト、ナットの緩み
☐ フロント・ホイール・ベアリングのがた
☐ リヤ・ホイール・ベアリングのがた
☐ サスペンションの取付部、連結部の緩み、がた
☐ サスペンション各部の損傷
☐ ショック・アブソーバの損傷、オイルの漏れ

■下廻り点検

- ☐ ステアリング・ギヤ・ボックスの取付けの緩み
☐ ロッド、アーム類のボール・ジョイントの
 ダスト・ブーツの亀裂、損傷
☐ ステアリングのロッド、アーム類の緩み、
 がた、損傷
☐ ブレーキ・ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
☒ トランスミッション、トランスファのオイルの油漏れ
☒ トランスミッション、トランスファのオイルの油量
☒ プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部の緩み
☐ ドライブ・シャフトのユニバーサル・ジョイント部の
 ダスト・ブーツの亀裂、損傷
☐ デファレンシャルのオイルの油漏れ
☐ デファレンシャルのオイルの油量
☐ エンジン・オイルの油漏れ
☐ エキゾースト・パイプ、マフラーの取付けの緩み、
 損傷、腐食
☐ 連熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
☐ マフラーの機能

■外廻り点検

- ☐ フレーム、ボデーの緩み、損傷

■その他必要となった点検整備の内容 及び主な交換部品

依頼者の氏名又は名称及び住所	
氏名又は名称	
住所	
メンテナンスに関するアドバイス	

型 式	初年度登録又は初年度検査年
自動車登録番号又は車両番号(左記の無い車両にあっては、車体番号)	
自動車分解整備事業者の氏名又は名称及び事業場の所在地	
氏名又は名称	
事業場の所在地	
認証又は指定番号	点 検 の 年 月 日
	年 月 日
分解整備 (点検) 時の総走行距離	整備を完了した年月日
km	年 月 日
整備主任者の氏名	